



«Фигурное вождение»

- курс обучения навыкам пользования
креслом – коляской

О проекте

Проект предусматривает обучение инвалидов мастерству активного пользования креслом - коляской.

Овладение этими приемами **даст возможность инвалидам:**

- ✓ самостоятельно преодолевать всевозможные препятствия (лестницы, бордюры)
- ✓ пересаживаться с коляски в автомобиль, на кровать, в ванную,
- ✓ танцевать, заниматься спортом,
- ✓ выполнять домашнюю работу

Что вас ожидает

- ✓ оборудованный специальный городок (имитатор бордюра из двух секций, горка, гребенка, качели, лесенка, фишки (кегли))
- ✓ методика обучения (программа тренингов по приобретению (повышению) навыков пользования креслом-коляской)
- ✓ демонстрационные видеоролики
- ✓ информационное пособие (электронная брошюра)
- ✓ тестирование для выявления уровня пользования креслом-коляской

Команда проекта



Координатор

Гладилина Анна Васильевна

Советник Губернатора Курской области по правам лиц с ограниченными возможностями здоровья

Председатель общественного совета партпроекта «Единая страна — доступная среда»

Чемпионка Европы, многократный призер Чемпионатов Мира и Чемпионатов России по паралимпийскому фехтованию.

Спортсменка сборной России по паралимпийскому фехтованию.

Председатель регионального отделения Паралимпийского комитета в Курске

Команда проекта

Ушаков Игорь Викторович

Мастер спорта по фехтованию на колясках

Родился 13 мая 1978 года. В 2002 году попал в Книгу рекордов Гиннеса, совершив восхождение на гору Мак-Кинли в Северной Америке (6194 м). О своем 34-дневном восхождении написал книгу «Победа на Мак-Кинли».

В сентябре 2006 года принял участие в экстремальной экспедиции «Камчатка - 2006», сплав проходил по горным рекам Камчатки.

В 2005 и 2009 году работал инструктором и главным инструктором соответственно на реабилитационных сборах инвалидов-колясочников по обучению пользования активной коляской.

С 2007 года по настоящее время года занимается паралимпийским фехтованием, член сборной России, имеет звание мастер спорта РФ по фехтованию с ОДА. Призер чемпионата России, кубка мира.

С 01 ноября 2022 года является руководителем Курской региональной общественной организацией по реабилитации и абилитации «Новая вершина»



Тренер - инструктор

Команда проекта

Михальский Артем Викторович

Руководитель Центра реабилитации слепых Курской областной организации общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское ордена трудового красного знамени общество слепых» (ВОС)

Эксперт по доступной среде



Ассистент тренера - инструктора

Команда проекта

Миськова Людмила Николаевна

Юрист Курской областной организации общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов» (ВОИ)

Эксперт в области создания безбарьерной среды для инвалидов и маломобильных групп населения



Юрист

Давайте познакомимся

- Фамилия, имя, отчество
- Где проживаете (квартира / частный дом)
- Вид кресло-коляски (комнатная, прогулочная, универсальная, малогабаритная, активного типа)
- Где пользуетесь коляской (дома, на улице, дома и на улице)
- Кол-во лет пользования кресло-коляской
- С каким барьерами сталкиваетесь на объектах социальной, инженерной и транспортной инфраструктур





Доступная среда
для инвалидов и маломобильных
групп населения в Курской области

Федеральный закон № 419-ФЗ от 01.12.2014г. «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов»

Статья 5 вносит изменения в № 181-ФЗ от 24.11.1995 «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»

Статья 15. Обеспечение беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур

Федеральные органы государственной власти, органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления (в сфере установленных полномочий), организации независимо от их организационно-правовых форм обеспечивают инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников):

- 1) условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур (жилым, общественными производственным зданиям, строениям и сооружениям, включая те, в которых расположены физкультурно-спортивные организации, организации культуры и другие организации), к местам отдыха и к предоставляемым в них услугам;
- 2) условия для беспрепятственного пользования железнодорожным, воздушным, водным транспортом, автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском, пригородном, междугородном сообщении, средствами связи и информации (включая средства, обеспечивающие дублирование звуковыми сигналами световых сигналов светофоров и устройств, регулирующих движение пешеходов через транспортные коммуникации);
- 3) возможность самостоятельного передвижения по территории, на которой расположены объекты социальной, инженерной и транспортной инфраструктур, входа в такие объекты и выхода из них, посадки в транспортное средство и высадки из него, в том числе с использованием кресла-коляски;
- 4) сопровождение инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения, и оказание им помощи на объектах социальной, инженерной и транспортной инфраструктур;
- 5) надлежащее размещение оборудования и носителей информации, необходимых для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и к услугам с учетом ограничений их жизнедеятельности;
- 6) дублирование необходимой для инвалидов звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля, допуск сурдопереводчика и тифлосурдопереводчика;
- 7) допуск на объекты социальной, инженерной и транспортной инфраструктур собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение и выдаваемого по [форме](#) и в [порядке](#), которые определяются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере социальной защиты населения;
- 8) оказание работниками организаций, предоставляющих услуги населению, помощи инвалидам в преодолении барьеров, мешающих получению ими услуг наравне с другими лицами.

Целевые группы пользователей доступной среды

- ✓ Люди с нарушением опорно-двигательного аппарата
- ✓ Люди с нарушением зрения
- ✓ Люди с нарушением слуха
- ✓ Люди с нарушением интеллекта
- ✓ Люди с психологическими нарушениями
- ✓ Люди со скрытыми формами инвалидности



Для кого также необходима доступная среда?

- ✓ Люди пожилого возраста
- ✓ Беременные женщины и родители с детьми
- ✓ Дети
- ✓ Люди маленького или высокого роста
- ✓ Люди с повышенной массой тела
- ✓ Люди с детскими колясками или тележками для переноса багажа/грузов
- ✓ Люди с временными травмами (растяжения, переломы и т.д.)
- ✓ Люди, не знающие русский язык



Кто еще получает преимущества от создания доступной среды?



- Медицинская служба и скорая помощь
- Службы спасения
- Служба кейтеринга
- Служба клининга и др.



Типы барьеров

Физические



Информационные



**Операционные
(менеджмент)**



Коммуникационные

Барьеры и способы их устранения

БАРЬЕРЫ

- Физические
- Информационные
- Поведенческие
- Несогласованность действий персонала



МЕТОДЫ ПРЕОДОЛЕНИЯ

- Архитектурная доступность
- Доступность информации
- Обучение персонала
- Операционная деятельность объекта (процессы, политики и процедуры)

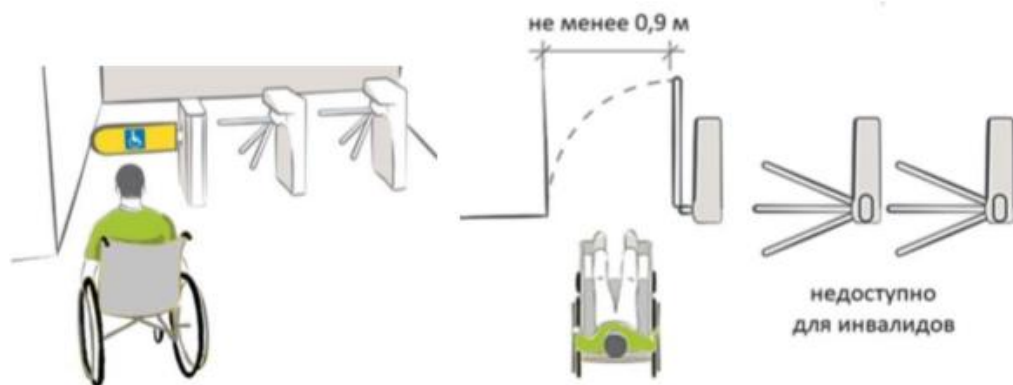
Условия пребывания на объекте инвалидов и МГН

- Расчистка парковки для людей с инвалидностью, обновление разметки
- Очистка территории/ путей движения, пандусов и лестниц от мусора и снега,
- Уборка доступных туалетов, контроль доступа
- Поддержание в доступном состоянии мест получения услуги
- Информирование в доступных форматах

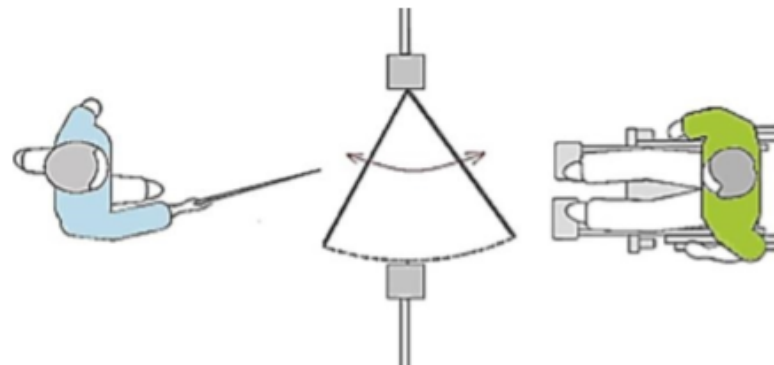


Доступность проходов в ограждении

Недопустимы турникеты, создающие препятствие



Недопустимы непрозрачные калитки двухстороннего действия



Калитки должны быть прозрачными, а турникеты должны обеспечивать беспрепятственный проход для инвалидов на кресле-коляске и с костылями

п. 5.1.2 СП 59.13330.2020:

не допускается применять непрозрачные калитки на навесных петлях двустороннего действия, калитки с вращающимися полотнами, вращающиеся турникеты и другие устройства, создающие препятствие для движения МГН

Примеры входов на участок

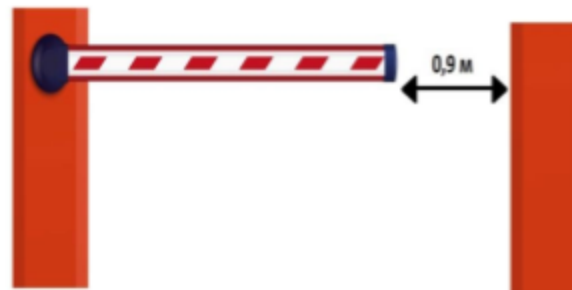


Доступный вход



Перепад высоты на входе не допускается

Препятствия для людей на креслах колясках на участок



Часто проход у шлагбаума недостаточной ширины

Доступ к озелененным площадкам для отдыха



Тротуар, бортовой камень и газон в одном уровне обеспечивает возможность прохода инвалида на кресле-коляске на газон

п. 5.1.9 СП 59.13330.2020: Перепад высот бортовых камней вдоль газонов и озелененных площадок, используемых для рекреации, примыкающих к путям пешеходного движения, не должен превышать 0,015 м.

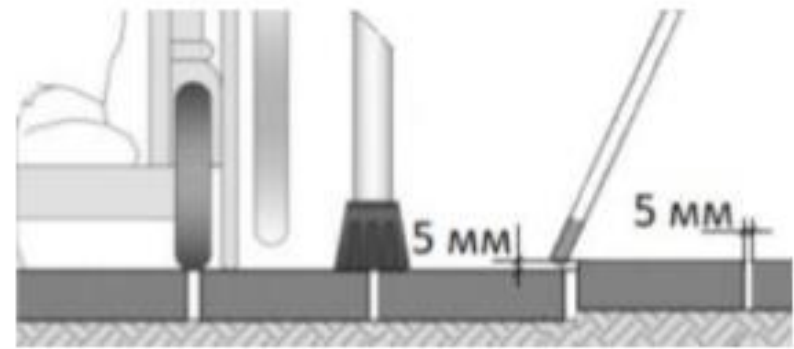
п. 6.25 СП 82.13330.2016: при сопряжении покрытия пешеходных дорожек и площадок с газоном уровень газона должен быть ниже уровня покрытия не менее чем на 5 см или быть в уровень с бортовым камнем.



Сопряжение тротуара с газоном с допустимым перепадом высоты не более 15 мм

Требования к покрытию пешеходных путей

п. 5.1.11 СП 59.13330.2020: Покрытие прохожей части пешеходных дорожек, тротуаров, съездов, пандусов и лестниц должно быть из твердых материалов, ровным, не создающим вибрацию при движении по нему. Покрытие из бетонных плит или брусчатки должно иметь толщину швов между элементами покрытия не более 0,01 м. Покрытие из рыхлых материалов, в том числе песка и гравия, не допускается



СП 82.13330.2016: Уступы в стыках смежных плит не должны превышать 5 мм

Вибрация белой трости отдает болью в запястье

Покрытие не должно создавать вибрацию для кресла-коляски! Вибрации зависят от выступов и выемок, определяемых крупностью щебня, фасками, неровностью укладки сборных покрытий и пр.

Продольный уклон путей движения

п. 5.1.7 СП 59.13330.2020:

В климатических районах строительства I и II по СП 131.13330 продольный уклон пешеходных путей (кроме лестниц и пандусов) принимается не более 4% (1:25),

в других климатических районах строительства – не более 5% (1:20)



Поперечный уклон пешеходных путей должен составлять от 0,5 до 2% (от 1:200 до 1:50).



В стесненных условиях продольный уклон пешеходных путей допускается увеличивать до 8% (1:12,5) при их суммарной протяжённости не более 50 м на каждые 300 м длины

Недопустимые конструкции бордюрных пандусов



Размещение пандуса на проезжей части недопустимо

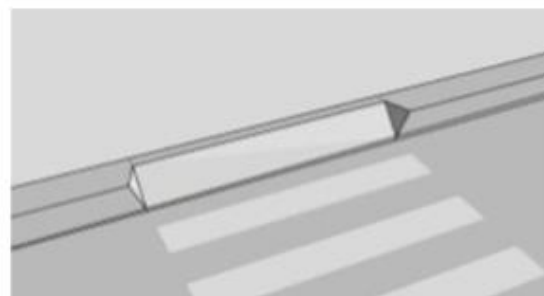


Поперечный уклон бордюрного пандуса более 1% недопустим, а продольный уклон – не более 6%

Уклон наклонных боковых поверхностей бордюрных пандусов – не более 18%



Недопустимый боковой уклон на бордюрном пандусе



Недопустимые конструкции поручней на пандусе



Поверхность захвата поручня не должна прерываться конструктивными элементами креплений или архитектурными элементами и должна быть непрерывной для обхвата рукой.



Не обеспечена непрерывность поручня для движения руки

Какое наказание ждет нарушителей этих требований?

Статья 16 ФЗ-181. Ответственность за уклонение от исполнения требований к созданию условий для беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур.

Данной статьей определена административная ответственность должностных и юридических лиц, реализуемая с учётом положений Кодекса об административных правонарушениях (КоАП РФ).

КоАП РФ Статья 9.13. Уклонение от исполнения требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг

Уклонение от исполнения **требований** к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг -

влечет наложение административного штрафа

- ✓ на должностных лиц в размере от двух тысяч до трех тысяч рублей;
- ✓ на юридических лиц - от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей.

Как восстановить нарушенное право?

- ✓ Если вы столкнулись с тем, что организация, транспорт, магазин не предоставляют инвалидам возможность беспрепятственно пользоваться их услугами, можете жаловаться в вышестоящую инстанцию (например, если у магазина или ресторана отсутствует пандус, обратитесь в Роспотребнадзор и/или прокуратуру)
- ✓ Также можно написать жалобу в местный орган власти
- ✓ Если вы видите, что все эти меры не действуют, остается самостоятельно обращаться в суд о понуждении организаций, будь то администрация, автотранспортная организация или другая, исполнять требования законодательства. Далее на основании судебного решения уже судебные приставы проконтролируют его исполнение.

Спасибо за внимание!



<https://novayavershina.kursk.ru/>



+7 (951) 324-08-19



<https://vk.com/club217716259>



novaya-vershina.22@mail.ru

